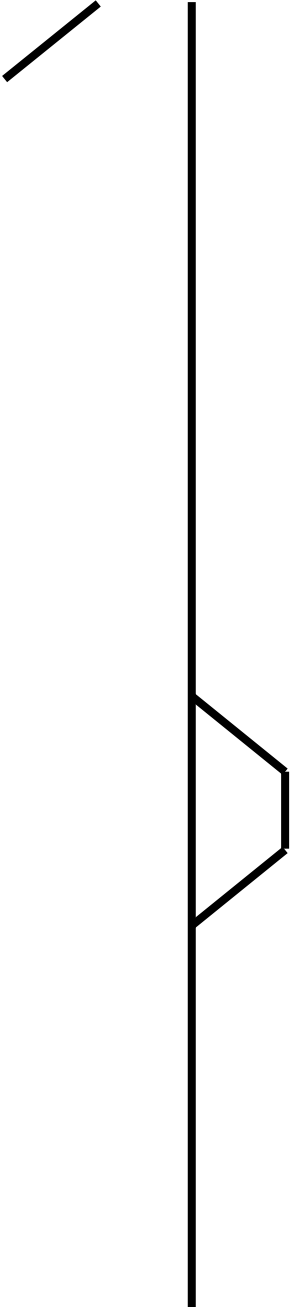


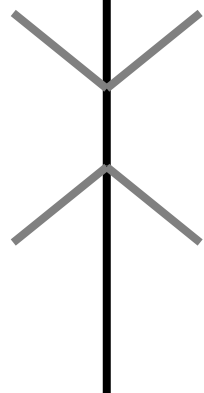
ANLAGE 5 – VERZEICHNIS DER BAHNÜBERGÄNGE, BRÜCKEN, TUNNEL UND GESCHWINDIGKEITEN

Streckenband	Geschwindigkeit	Km	Art	Bemerkungen
			Infrastrukturgrenze	Fa. Schütz
		29,157	Infrastrukturgrenze	Holzbachtalbahn
		29,173	Brücke	
		29,680	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		30,114	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		30,665	Brücke	
	50 km/h			
	0 km/h	31,396	Bahnübergang	Postensicherung
		31,674	Brücke	
	50 km/h	31,904	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		32,768	Bahnübergang	nicht technisch gesichert

		32,900	Brücke	
		33,590	Brücke	
		33,691	Brücke	
		34,482	Brücke	
	20 km/h	35,706	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		35,733	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
	50 km/h	35,800	Brücke	
		35,876	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		35,569	Brücke	
			Weiche	Weiche 1
	0 km/h	36,144	Bahnübergang	Postensicherung
	50 km/h	36,400	Bahnhof	Dierdorf
			Weiche	Weiche 2
		37,006	Bahnübergang	technisch gesichert
		37,365	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		38,010	Brücke	
	20 km/h	38,607	Bahnübergang	nicht technisch gesichert


	50 km/h	39,098	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		39,448	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		39,973	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		40,435	Brücke	
		40,590	Brücke	
	0 km/h	40,909	Bahnübergang	Postensicherung
	50 km/h	41,011	Brücke	
	0 km/h	41,087	Bahnübergang	Postensicherung
	50 km/h	41,090	Brücke	
			Weiche	Weiche 1
		41,320	Bahnhof	Raubach
			Weiche	Weiche 2
		41,559	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		42,301	Bahnübergang	technisch gesichert
		42,303	Brücke	
		42,539	Weiche	Weiche 101
		42,579	Bahnübergang	nicht technisch gesichert

	42,593	Anschlussstelle	Hedwigsthal
	42,686	Brücke	
	42,880	Brücke	
	42,966	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
	43,392	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
	43,480	Brücke	
	43,546	Brücke	
	43,896	Brücke	
	44,151	Bahnübergang	technisch gesichert (ET)
		Weiche	Weiche 1
	44,340	Bahnhof	Puderbach
		Weiche	Weiche 2
	44,672	Brücke	
	44,735	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
	44,875	Brücke	
	44,909	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
	45,508	Brücke	



45,429	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
45,574	Bahnübergang	technisch gesichert
45,815	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
46,248	Bahnübergang	technisch gesichert
46,372	Brücke	
46,748	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
47,022	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
47,345	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
48,125	Brücke	
48,262	Brücke	
48,323	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
48,726	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
48,900	Brücke	
48,940	Tunnel	
49,052	Brücke	
49,150	Bahnübergang	technisch gesichert
49,840	Brücke	

		49,910	Brücke	
		50,013	Brücke	
		50,812	Brücke	
		51,250	Brücke	
		52,328	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		52,527	Bahnübergang	technisch gesichert (ET)
		52,749	Brücke	
	50 km/h 0 km/h	53,690	Brücke	
	50 km/h 0 km/h 20 km/h	53,979	Bahnübergang	technisch gesichert (ET)
		55,073	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
	50 km/h	55,170	Brücke	
	50 km/h	55,377	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
	50 km/h	55,579	Brücke	
		56,229	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
			Weiche	Weiche 1
		56,400	Anschlussstelle	Neitersen (80m)

				Axtone momentan nicht befahrbar
		56,730	Bahnübergang	technisch gesichert
		57,675	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		58,708	Bahnübergang	nicht technisch gesichert
		60,014	Bahnübergang	technisch gesichert
		60,240	Infrastrukturgrenze	Holzbachtalbahn
			Infrastrukturgrenze	Altenkirchen