

## ANLAGE 1 – LISTE DER ENTGELTE

### 1 ENTGELTLISTE DER SEREVICEEINRICHTUNG

| Bezeichnung            | Preis   | Anmerkungen   |
|------------------------|---|---|
| Abstellung von Wagen   | 0,10 €  | Je Tag und Meter  |
| Einsatz Notfallmanager | 85,00 € je Stunde   |   |
| Stornierungsregeln     | 31 Tage vor dem Verkehrstag<br>30-5 Tage vor dem Verkehrstag<br>4-1 Tage vor dem Verkehrstag<br>24 Stunden bis Abfahrtszeit<br>Nach Abfahrt | 15% des Auftragswerts<br>25% des Auftragswerts<br>50% des Auftragswerts<br>75% des Auftragswerts<br>90% des Auftragswerts |

### 2 TRASSENPREISE

| Bezeichnung   | Preis   | Anmerkungen   |
|---|---|---|
| Vermittlung Orts- und Streckenkenntnis              | 85,00 € je Stunde   | Mindestbestellzeit 3 Stunden  |
| Bedienung außerhalb der Besetzungszeiten            | 60,00 € je Stunde   |   |
| Einsatz Notfallmanager                              | 85,00 € je Stunde   |   |
| Stornierungsregeln                                  | 31 Tage vor dem Verkehrstag<br>30-5 Tage vor dem Verkehrstag<br>4-1 Tage vor dem Verkehrstag<br>24 Stunden bis Abfahrtszeit<br>Nach Abfahrt | 15% des Auftragswerts<br>25% des Auftragswerts<br>50% des Auftragswerts<br>75% des Auftragswerts<br>90% des Auftragswerts |
| Anpassung Fahrplan                                  | 100,00 €  |   |
| Genehmigungserstellung Außergewöhnliche Transporte  | 300,00 €  |   |
| Trassenstudie                                       | 100,00 €  |   |
| Gestellung Lotse und Bahnübergangsposten (mind. 4h) | 55,00 € je Stunde   |   |

|   |                        |
|---|------------------------|
| Schienengüterverkehr – Grundpreis Tfz / Leerfahrt | 9,30 € / km            |
| Schienengüterverkehr – Grundpreis Lastfahrt       | 29,54 €/ km            |
| Züge bis 900 t Bruttogewicht                      | Produktionsfaktor 1    |
| Züge über 900 t Bruttogewicht                     | Produktionsfaktor 1,35 |

## 2.1 TRASSENPREISBERECHNUNG

Trassenpreis = Entfernung (gem. Entfernungstabelle) X Grundpreis (Leer / Last) X Produktionsfaktor (Schienengüterverkehr) + evtl. Sonderleistungen (gem. Entgeltliste)

## 3 ENTFERNUNGSTABELLE

| nach                                  | Selters<br>Infrastrukturgrenze<br>Schütz | Dierdorf | Raubach | Hedwigsthal | Puderbach | Neitersen | Altenkirchen |
|---------------------------------------|--|----------|---------|-------------|-----------|-----------|--------------|
| von                                   | Selters<br>Infrastrukturgrenze Schütz    | 0        | 7       | 12          | 13        | 15        | 27           |
| Selters<br>Infrastrukturgrenze Schütz | 0  | 7        | 12      | 13          | 15        | 27        | 31           |
| Dierdorf                              | 7  | 0        | 5       | 6           | 8         | 20        | 24           |
| Raubach                               | 12                                       | 5        | 0       | 1           | 3         | 15        | 19           |
| Hedwigsthal                           | 13                                       | 6        | 1       | 0           | 2         | 14        | 18           |
| Puderbach                             | 15                                       | 8        | 3       | 2           | 0         | 12        | 16           |
| Neitersen                             | 27                                       | 20       | 15      | 14          | 12        | 0         | 4            |
| Altenkirchen                          | 31                                       | 24       | 19      | 18          | 16        | 4         | 0            |

## 4 ZUSÄTZE

Alle Preise netto zzgl. der gültigen gesetzlichen Mehrwertsteuer.

|   |                             |                              |
|---|-----------------------------|------------------------------|
| verantwortlich:<br>kaufmännischer Geschäftsführer,<br>technischer Geschäftsführer | geprüft:<br>Frank Rosendahl | freigegeben:<br>Jan Eppinger |
|---|-----------------------------|------------------------------|